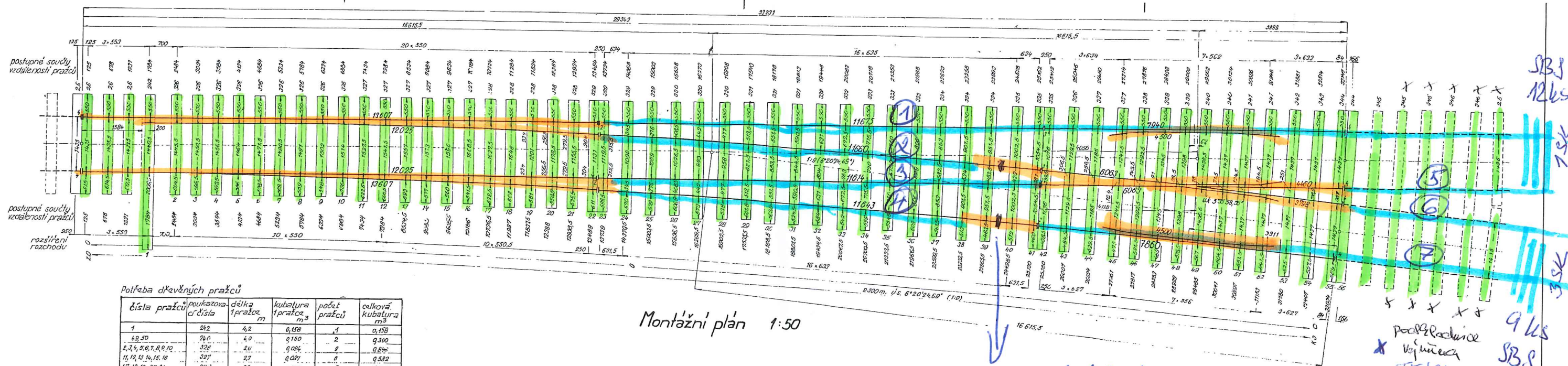


2

Chlunčany v.c. 2

1:9 - 300 L

- ① kolejnice 31 m
- ② kolejnice 10,5 m
- ③ kolejnice 13 m
- ④ kolejnice 10,5 m
- ⑤ kolejnice 12 m
- ⑥ kolejnice 25,5 m
- ⑦ kolejnice 33 m



Potřeba dřevěných praqueů

číslo praqueů	poukazovací číslo	délka praqueů m	kubatura praqueů m ³	počet praqueů	celková kubatura m ³
1	242	4,2	0,158	1	0,158
43,50	240	4,0	0,150	2	0,300
2,4,5,6,7,8,9,10	322	2,6	0,094	9	0,846
11,12,13,14,15,16	327	2,7	0,097	6	0,582
17,18,19,20,21	328	2,8	0,101	5	0,505
22,23,24,25	329	2,9	0,104	4	0,416
26,27,28	330	3,0	0,108	3	0,324
29,30,31	331	3,1	0,112	3	0,336
32,33	332	3,2	0,115	2	0,230
34,35,36	333	3,3	0,119	3	0,357
37,38,39	334	3,4	0,122	3	0,366
40,41,42	335	3,5	0,126	3	0,378
43	336	3,6	0,130	1	0,130
44,45	337	3,7	0,133	2	0,266
46,47	338	3,8	0,137	2	0,274
48	339	3,9	0,140	1	0,140
51,52	341	4,1	0,154	2	0,308
53	342	4,2	0,157	1	0,157
54	343	4,3	0,159	1	0,159
55,56	344	4,4	0,158	2	0,316
celkový počet a kubatura				56	634,4
praque praque tvaru 1A 26 m dlouhý				2	
dvoutřpy slykové praque 26 m dlouhý				1	
dvoutřpy praque	345	4,5	0,162	3	0,486
z koncem výhybk	346	4,6	0,166	2	0,332

Montážní plán 1:50

Výměna je na vzor listu číslo 152.10.1-1 9:300
Srdcovka je na vzor listu číslo 152.40.1-1 9:300

2x LIS 3,60m

Vedutální ministerstvo dopravy k.č.: 17205/65 Ing. J. Vláček	Jednoduchá výhybka tvaru JS49-1:9-300 na dřevěných praqueích	ČSD Železniční srstok Vzorový list číslo 152.208d 1:9-300
niz-vvoz: nýdudín K. H. Kellner 11.1993	Montážní plán 150	

Výměna 2x jazyk, 1x srdcovka (vše prodloužené), 2x LN 60, vřetady 253 ⇒ 254, montáž a demontáž ECOSLIDE, 2x LIS 3,60m, nové budou osazeny místo hřebenů závěru ⇒ celistové, zámkový protiputovník → demontáž a montáž, za výhybkou vyměnit 5 dlouhých praqueů + do 1SK 2x dřevěný 2,60m a 12x SBS + do 3SK 2x dřevěný 2,60m a 9x SBS výměna podkladnic T5/S4, v 1SK u malých státek 2x LIS 6m, u 3SK u malých státek 2x LIS 4,5m v km 79.1 na 3SK vyměnit 2x 11m DKA a srovnat